

Obchodní společnost *Advanced World Transport a.s.*, IČ: 47675977, se sídlem Hornopolská 3314/38, 702 62 Ostrava, Moravská Ostrava, (dále jen „*Advanced World Transport a.s.*“) tímto oznamuje, že tento dokument nemá charakter návrhu na uzavření smlouvy (nabídky), veřejné výzvy k předkládání nabídek (veřejné soutěže o nejuhodnější nabídku) či veřejné nabídky ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v účinném znění, (dále jen „OZ“).

Označení dokumentu níže uvedené nemá na tuto skutečnost vliv a ze samotného označení tohoto dokumentu nelze vyvozovat jakýkoliv úmysl *Advanced World Transport a.s.* považovat tento dokument za projev vůle vymezený ve větě předchozí.

Advanced World Transport a.s. pro vyloučení jakýchkoliv pochybností prohlašuje, že předmětný dokument svou povahou odpovídá obchodním podmínkám ve smyslu ustanovení § 1751 a násl. OZ.

Z předmětného dokumentu, jakož i skutečnosti jeho zveřejnění na internetových stránkách *Advanced World Transport a.s.*, nelze vyvozovat povinnost *Advanced World Transport a.s.* uzavřít smlouvu, jakož ani zakládat důvodné očekávání v uzavření smlouvy. Ukončení jednání o uzavření smlouvy v jakékoliv fázi ze strany *Advanced World Transport a.s.* nemůže být vnímáno jako protiprávní a nemůže vést k založení závazků *Advanced World Transport a.s.* či jiných nároků vůči *Advanced World Transport a.s.*

Smlouva, jejíž obsah bude určen také odkazem na tento dokument, není smlouvou uzavřenou adhezním způsobem a *Advanced World Transport a.s.* neodnímá druhé smluvní straně skutečnou příležitost ovlivnit obsah takové smlouvy v rozsahu jejích základních podmínek.

Advanced World Transport a.s. prohlašuje, že při jednání o uzavření smlouvy, jakož i při samotném vzniku smlouvy a jejím trvání, postupuje v souladu s ustanovením § 22 odst. 1 písm. g) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze –vlečce „Vlečková síť OKD, Doprava, a.s.“

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník („OZ“), v účinném znění, a podle ustanovení § 24 odst. 6 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

mezi smluvními stranami:

Advanced World Transport a.s.

Se sídlem: Ostrava, Moravská Ostrava, Hornopolská 3314/38, PSČ 702 62

Zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 767

IČ: 476 75 977

DIČ: CZ699002915

bankovní spojení: ING Bank N.V.

číslo účtu: 1330483302/3500

Zastoupena:

Arkadiuszem Olewnikiem, předsedou představenstva

Ing. Davidem Kostelníkem, členem představenstva

(dále jen „provozovatel“ nebo „AWT“)

a

[obchodní firma provozovatele drážní dopravy]

Se sídlem: [adresa sídla provozovatele drážní dopravy]

Zapsána v obchodním rejstříku u [příslušného krajského nebo městského soudu], oddíl [označení oddílu], vložka [číslo vložky], [v případě podnikatele zapsaného v obdobném rejstříku v zahraničí obdobná identifikace]

IČ: [identifikační číslo]

DIČ: [daňové identifikační číslo]

číslo účtu:

Zastoupena:

(dále jen „dopravce“)

Článek 1 Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se upravují právní vztahy mezi provozovatelem jakožto provozovatelem dráhy na vlečce „Vlečková síť OKD, Doprava a.s.“ (dále jen „Vlečka OKDD“) a dopravcem při provozování drážní dopravy v souvislosti se zajištěním přísunu a odsunu železničních vozů na místa určení (místa nakládky nebo vykládky), popř. za účelem blíže specifikovaným v této smlouvě (např. objízdné či průjezdné trasy).
2. Smluvní strany se dohodly na možnosti použití Vlečky OKDD v případě objízdné či průjezdné trasy a to na základě žádosti dopravce a následného odsouhlasení použití dopravní cesty provozovatelem pro každý takový případ. Provozovatel si vyhrazuje právo s takovou jízdou nesouhlasit, bude-li ohrožena bezpečnost či provozní situace použití neumožňuje.
3. Smluvní strany se rovněž dohodly na možnosti objednání postrkové služby provozovatele v případě potřeby dopravce v úseku Karviná Doly – Doubrava.
4. Provozovatel se touto smlouvou dále zavazuje poskytovat dopravci související služby, jejichž výčet je uveden v Příloze č. 2 této smlouvy a dopravce se zavazuje za poskytnutí těchto služeb platit provozovateli cenu ve výši a za podmínek dohodnutých v článku 5 resp. Přílohy č. 2 této smlouvy.
5. Stanovená místa nakládky a vykládky jsou uvedena v příloze č.4 této smlouvy.

Článek 2 Úřední povolení, licence

1. Vlečka OKDD je provozována dle úředního povolení ev. č. ÚP/1995/0034, v platném a účinném znění, vydaného Drážním úřadem dne 15. 8. 1995 provozovateli.
2. Dopravce provozuje drážní dopravu na vlečce „Vlečková síť OKD, Doprava, a.s.“ na základě licence ev. č. [ev. č. licence], v platném a účinném znění, udělené Drážním úřadem dne [datum vydání] dopravci.

Článek 3 Popis vleček

1. Zaústění dráhy Vlečka OKDD je uvedeno v Úředním povolení; jednotlivé vlečky, přípojové stanice a lokalizace vleček jsou uvedeny v Příloze č.1 – Seznam provozovaných drah – vleček.
2. Místa vzájemné odevzdávky vozů, technické parametry vleček a jejich provozního zařízení jsou uvedeny v „Provozním řádu“ příslušné vlečky (manipulačního kolejiště).
3. Telefonické kontakty:

Pro styk ve věcech jednání o smlouvě:

ředitel Provozní oblasti Vlečky

☎ 596 166 241

.....

☎

Pro běžný provozní styk:

Za dopravce :

☎

Za provozovatele dráhy:

mistr vlečky Odra

☎ 596 292 448

mistr vlečky Zárubek

☎ 596 257 145

☎ 596 257 148

mistr vlečky Šverma

☎ 596 690 246

☎ 725 756 990

výpravčí vlečky Karviná Doly

☎ 596 465 210

mistr vlečky ČSM

☎ 596 451 839

mistr vlečky Paskov

☎ 596 166 555

☎ 558 495 249

mistr vlečky Prostřední Suchá

☎ 596 483 826

Pro styk dopravce s provozovatelem vlečky:

Za Dopravce:

☎

dispečerské pracoviště provozovatele

☎ 596 166 444

☎ 606 702 714

Článek 4 Provozování drážní dopravy

1. Při organizování a řízení drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah se postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy stanovených účinnými právními předpisy, podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů o organizování dopravy na dráze

celostátní a podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele vlečky o organizování drážní dopravy na vlečce.

2. Pro organizování a provozování drážní dopravy na vlečce platí vnitřní předpisy AWT Dp1, Dp2, Dp2/2 a „Provozní řád“ příslušné vlečky. V přípojovém provozu mezi dráhou celostátní a vlečkou se drážní doprava řídí dle zpracovaného SJŘ. Provozovatel se zavazuje předat dopravci [na adresu určenou dopravcem] (e-mailem na adresu: [na adresu určenou dopravcem]) jedno vyhotovení příslušného „Provozního řádu“ včetně příloh, které dopravce potřebuje ke zpracování své „Technologické dokumentace“ a „Výňatek z vnitřních předpisů Dp1 a Dp2“, včetně všech změn a předpis Dp2/2.
3. Provozovatel souhlasí, aby dopravce provozoval drážní dopravu pouze na vymezených částech vlečky určených v Příloze číslo 1 k této smlouvě.
4. Za použití dopravní cesty (vlečky) provozovatele při plnění předmětu této smlouvy uhradí dopravce dohodnutou cenu ve výši a způsobem popsáním v článku 5, resp. v Příloze č. 2 této smlouvy.
5. Provozovatel stanovuje a dopravce odpovídá za to, že zpracuje předané předpisy do „Technologické dokumentace“ týkající se provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce a že u svých zaměstnanců provede školení a ověření znalostí z této „Technologické dokumentace“.
6. Dopravce garantuje odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců, kteří vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy na vlečce v souladu s touto smlouvou. Dopravce se dále zavazuje o odborné a zdravotní způsobilosti svých zaměstnanců vést dokumentaci a v případě výkonu kontroly ji poskytnout provozovateli k nahlédnutí.
7. Školení u zaměstnanců dopravce podílejících se na obsluze vlečky a na organizování drážní dopravy na vlečce bude provedeno minimálně jednou ročně a ověření znalostí pak minimálně jednou za šest let. O této skutečnosti budou dopravcem vedeny záznamy v dokumentaci o odborné způsobilosti. Za ověřování znalostí zaměstnanců dopravce účastnících se provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce odpovídá dopravce, provozovatel ověřování znalostí neprovádí.
8. Dopravce bude provozovat drážní dopravu v souladu s Dodatkem k předpisu OKD, Doprava Dp2 a to podle SJŘ (tam, kde je v souladu s článkem 1, bodem 3. této smlouvy zpracován) nebo dle dohodnutých Rozvrhů obsluh vlečky zpracovaných dle zásad samostatné smlouvy, popř. i v jinou dobu, dohodnutou s provozovatelem.
9. Jízda vozidel mezi drahami je prováděna jako jízda vlaku dle SJŘ nebo jízda posunového dílu. Jízda vozidel mezi drahami je sjednávána dle podmínek platné a účinné Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah, sjednané mezi provozovatelem celostátní dráhy a provozovatelem.
10. Organizaci a provádění posunu na vlečce, včetně souvisejících činností železničního dopravního provozu, upravuje Provozní řád příslušné vlečky a platná a účinná Technologická dokumentace dopravce, kterou dopravce poskytne provozovateli.
11. Provozovatel je povinen oznámit dopravci veškeré skutečnosti týkající se přerušení nebo omezení provozování drážní dopravy na vlečce (výluková činnost apod.), dotýkající se dopravce následovně:
 - mimořádné přerušení nebo omezení bez zbytečného odkladu [na adresu určenou dopravcem];

- plánované přerušení nebo omezení nejpozději 14 dní předem [na adresu určenou dopravcem]
12. Při rozhodování o konkrétní jízdě dopravce na místo nakládky nebo vykládky si provozovatel dráhy vyhrazuje právo na souhlas vlastníka (popř. uživatele) daného areálu s danou jízdou. Po dohodě s tímto vlastníkem (popř. uživatelem) může být případně i upravováno pořadí jízd dopravců do daného areálu.
 13. Pokud by došlo ke kolizi požadavků mezi jízdami jednotlivých dopravců, řídí se drážní doprava dle následujícího pravidla:
 - a Vlaky/posunové díly AWT (absolutní přednost a to bez ohledu na případné zpoždění)
 - b Vlaky/posunové díly ostatních dopravců při respektování jízdy v dohodnutých časových polohách (JŘ) a při respektování požadavků vlastníků (popř. uživatelů) jednotlivých areálů (např. nakládkových míst).
 14. Před zahájením příslušných jízd je povinen dopravce v dostatečném předstihu (min. 14 dní) projednat a písemně dohodnout s určeným zástupcem provozovatele dráhy příslušnou jízdu a rozsah poskytnutých služeb a to zejména s ohledem na aktuální kapacitní možnosti provozované dráhy i provozovatele dráhy (např. obsazení kolejí, využití postrku atd.).
 15. Poskytování služby provozovatelem může být v případě vzniku takové provozní situace, která omezuje nebo znemožňuje využívání dráhy, na nezbytně nutnou dobu omezeno či zastaveno. O vzniku také situace bude dopravce neprodleně informován.
 16. Kapacita dráhy se přiděluje a SJŘ se zpracovává pouze v přípojovém provozu mezi dráhou celostátní a vlečkou označení (tratě Ostrava střed – Zárubek, Ostrava-Kunčice – Zárubek, Vratimov – Paskov, Bohumín přednádraží – Doubrava, Louky nad Olší – Karviná-Doly, Louky nad Olší – Darkov, Havířov – ÚZK, Albrechtice u Českého Těšína – Karviná-Doly.
 17. Pro žádosti o přidělení kapacity dráhy v rámci ročního JŘ i individuální ad hoc kapacity platí termíny stanovené prohlášením o dráze pro příslušný jízdní řád vydané SŽDC pro dráhu celostátní. V rámci žádosti je nutno uvést údaje o požadované trase, a nad rámec toho i o požadovaných službách a dale pro posouzení oprávněnosti požadavku na užití dané vlečky i údaje o odesílateli, popř. příjemci a přepravovaném zboží. Žádost je nutno zaslat poštou na adresu:

Advanced World Transport, a.s.
oddělení drážní legislativy
Hornopolní 3314/38
702 62 Ostrava - Moravská Ostrava

a e-mailem na adresu: pupik@awt.eu , bruha@awt.eu.
S ohledem na související přepravy po dráze celostátní je dále nutno zažádat i o přidělení příslušné kapacity dráhy přidělcce dráhy celostátní (SŽDC).
 18. Po kontrole a posouzení žádosti o přidělení capacity dráhy bude odpovězeno na sdělený kontakt.
 19. V případě nevyužití přidělené kapacity dráhy je dopravce oprávněn se příslušné kapacity dráhy vzdát. Žádost o vzdání se kapacity je nutno zaslat stejným způsobem jako žádost o přidělení kapacity dráhy. V případě, že se dopravce nevzdá kapacity dráhy 7 dní před jízdou vlaku (posunového dílu) je provozovatel dráhy oprávněn uplatňovat poplatek za nevyužití přidělené kapacity dráhy (viz příloha 2).

Článek 5 Cena a platební podmínky

1. Ceny za jednotlivá plnění provozovatele, jež jsou předmětem této smlouvy, byly smluvními stranami sjednány v Příloze č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Ceny uvedené v Příloze č. 2 budou hrazeny dopravcem na základě faktur předložených provozovatelem do 15 dnů po uplynutí kalendářního měsíce, v němž bylo fakturované plnění na železniční dopravní cestě poskytnuto.
3. Ke všem cenám dle této smlouvy bude počítána DPH v zákonem stanovené výši.
4. Fakturu – daňový doklad vystaví a odešle provozovatel na adresu dopravce:
[adresa určená dopravcem]
5. Lhůta splatnosti činí 30 dnů od data vystavení faktury. Faktura musí splňovat všechny náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb. v účinném znění a § 435 OZ. V opačném případě je dopravce jakožto příjemce faktury oprávněn fakturu vrátit nezaplacenou. Nová lhůta splatnosti začíná běžet doručením opravené faktury. V případě prodlení s platbou vzniká provozovateli nárok na úrok z prodlení v zákonné výši.

Článek 6 Objednávka a evidence výkonů a služeb

1. Za objednávku a evidenci tras ad hoc dle Přílohy č. 2 (řádek 2. tabulky) odpovídají :

Za AWT:	Technik železniční dopravy	☎ 596 166 228
Za dopravce:		☎

2. Za evidenci a odsouhlasení neprojetých tras dle Přílohy č. 2 (řádek 7. tabulky) odpovídají:

Za AWT:	Technik železniční dopravy	☎ 596 166 228
Za dopravce:		☎

3. Evidence dopravcem projetých km po dopravní cestě vlečky, dle Přílohy č. 2 (řádek 3. tabulky) bude vedena v souladu s přílohou č.3 této smlouvy a za její odsouhlasení odpovídají:

Za AWT:	vedoucí vleček OKV	☎ 596 465 402
Za dopravce:		☎

4. Objednání postrkové služby Karviná Doly – Doubrava (T 770) bude probíhat e-mailovou formou mezi [osobou určenou dopravcem] a výpravčím provozovatele v Karviné Dolech (zatez@awt.eu).
5. Za vedení evidence služeb dle Přílohy č. 2 (řádek 4. tabulky) odpovídá vedoucí vleček OKV.

6. V případě zjištění znečištěného vozu v přistavené soupravě vozů a pokud se strany nedohodnou na jiném postupu, je provozovatel oprávněn vrátit dopravci zpět do místa odevzdávky, je-li takové místo dohodnuto, k vyčištění celou soupravu, popř. požadovat neprodlený odsun příslušné soupravy z vlečky, pokud přistavbu k místu nakládky zajišťuje dopravce. V případě, kdy se smluvní strany dohodnou, že vyčištění vozů provede provozovatel, zaplatí dopravce za každý vyčištěný vůz cenu uvedenou v Příloze č. 2 (řádek 11. tabulky).

Článek 7 **Mimořádné události**

1. Mimořádnou událostí (dále jen MU) v drážní dopravě je nehoda nebo incident, definovaná v ustanovení §49, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách v platném znění.
2. Postup při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku (dále jen "šetření") MU v drážní dopravě se řídí ustanoveními dle § 49 a § 53b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v účinném znění (dále jen "zákon č. 266/1994 Sb.") a vyhláškou č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále jen "vyhláška č. 376/2006 Sb.").
3. MU při provozování drážní dopravy musí být vždy neprodleně ohlášena zaměstnancem dopravce (nebo osobou, která má s dopravcem založen právní vztah a podílí se na provozování drážní dopravy na vlečce), který takovou událost zjistil, dozvěděl se o ní nebo se stal jejím účastníkem provozovateli – dispečerovi provozovatele ☎ 596 166 444, 606 702 714). Ohlašovací pracoviště dopravce [identifikace ohlašovacího pracoviště dopravce].
4. Šetření MU provádí každá smluvní strana samostatně. Při šetření MU jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události, umožnit pořízení kopií zjištěných podkladů druhé smluvní straně a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
5. Změny původního stavu na místě MU, zahájení odklizovacích prací a obnovení provozování drážní dopravy lze vykonat po splnění podmínek uvedených ve vyhlášce č. 376/2006 Sb. a po vzájemném prokazatelném svolení pověřených osob obou smluvních stran.
6. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události vyhotovuje každá ze smluvních stran samostatně. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události musí obsahovat rovněž opatření přijatá k předcházení MU. Vyhodnocení zašle provozovatel i dopravce Drážní inspekci a Drážnímu úřadu ve smyslu § 10 odst. 6 vyhlášky č. 376/2006 Sb. a rovněž druhé smluvní straně. Jsou-li vyhodnocení příčin vzniku MU rozdílná, požádají smluvní strany o přezkoumání případu příslušný státní orgán.
7. Smluvní strana, jež je odpovědná za MU, je povinna uhradit náklady za vzniklé škody, jejich odstranění a náklady na šetření MU.
8. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, vzniklých při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce, zabezpečuje u svých zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s nařízením vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
9. Dojde-li na jednom pracovišti k plnění úkolů zaměstnanci jak provozovatele, tak i dopravce, jsou provozovatel i dopravce, v souladu s ust. § 101 odst. 3 a 4 zákona č.

262/2006 Sb., zákoníku práce, povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Provozovatel a dopravce se dohodli, že zaměstnavatelem pověřeným koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je provozovatel.

Článek 8

Vstup do vyhrazených prostor dráhy vlečky

1. Vstup na dráhu – vlečku je povolen všem oprávněným zaměstnancům vykonávajícím dopravní službu, včetně zaměstnanců provádějících jejich kontrolu, zaměstnancům, jejichž přítomnost v prostorách sousední dráhy je nezbytná ke zjištění příčin a okolností vzniku a následků MU. Zásadně platí, že je dovolen vstup oprávněným zaměstnancům dopravce za účelem:
 - provozování drážní dopravy
 - provedení kontroly výkonu služby zaměstnanců dopravce, provádějících drážní dopravu na vlečce
 - kontroly předepsaného způsobu provádění vzájemné odevzdávky vozů
 - šetření MU
2. Písemné povolení ke vstupu na vlečku z výše uvedených důvodů se v těchto případech nevydává.

Článek 9

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Každá ze smluvních stran může tuto smlouvu vypovědět i bez udání důvodů s tím, že výpovědní lhůta činí 3 měsíce a začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po dni, v němž byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
3. Účinnost smlouvy končí ukončením platnosti Úředního povolení provozovatele nebo licence dopravce zakládající oprávnění provozovat drážní dopravu na Vlečkové síti OKDD.
4. Změny a doplňky smlouvy se provádějí výhradně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
5. Smluvní strany se spory mezi sebou pokusí řešit nejprve smírnou cestou a teprve po marném pokusu se obrátí na příslušný obecný soud.
6. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností a účinností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
8. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu smlouvy poslední smluvní stranou.
9. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran, pokud tito splňují podmínky pro vykonávání činností dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních předpisů.
10. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly,

že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

Seznam příloh:

Příloha číslo 1 – Seznam vleček k provozování drážní dopravy dopravcem

Příloha číslo 2 – Výkaz služeb poskytnutých provozovatelem dopravci

Příloha číslo 3 – Rozhodné km vzdálenosti pro výpočet ceny za použití dopravní cesty

Příloha číslo 4 – Rozhodné km vzdálenosti pro výpočet ceny za použití dopravní cesty

Příloha číslo 5 – Schéma sítě

V [místo podpisu smlouvy] dne

V Ostravě dne.....

Za dopravce:

Za provozovatele:

.....

.....

Arkadiusz Olewnik
předseda představenstva

.....

Ing. David Kostelník
člen představenstva

Příloha číslo 1

Seznam vleček určených k provozování drážní dopravy dopravcem

Vlečka	Přípojová stanice - lokalizace vlečky	Vymezená část vlečky
Vlečková síť OKDD, Vlečka Báňská	žst. Ostrava střed, km 2,668 výh.č. 705S / žst. Havířov, km 18,342 výh.č. 1/ žst. Louky n.Oliší, km 322,7 / žst. Bohumín, km 348,667 / žst. Ostrava Hrušov, km 269,824 výh.č.001	
Vlečková síť OKDD Vlečka Odra, část uhelná služba	žst. Ostrava hl.n. severní zhlaví osobního nádraží, km 268,461 výh.č. 21 / km 268,773 výh.č. 013	
Vlečková síť OKDD Vlečka Šverma	žst. Ostrava hl.n., 266,153 výh.č. 241 z koleje č. 274	
Vlečková síť OKDD Vlečka Odra, část základní závod	žst. Ostrava hl.n. severní zhlaví osobního nádraží, km 267,976 výh.č. 40 / km 268,268 z koleje č. 4v	
Vlečková síť OKDD Vlečka Odra, část Hrušov	žst. Ostrava hl.n. obvod Hrušov, km 268,937 výh.č. 012 z koleje č. 102b	
Vlečková síť OKDD Vlečka Paskov	žst. Vratimov, km 10,955 výh.č. P1 z koleje č.6	
Vlečková síť OKDD Vlečka Dětmárovice	žst. Dětmárovice, z koleje č.8 výhybkou č. 22 v km 283,851 a výhybkou č. 13 v km 284,892	

Příloha číslo 2

Přehled služeb poskytovaných provozovatelem dráhy dopravci

Služby základní a doplňkové vč. některých podmínek jejich využití

termínem "**trasa/den**" se pro stanovení ceny za přidělení kapacity dráhy rozumí jízda jednoho vlaku (posunového dílu či přestavné jízdy) ze stanice výchozí (místa výchozího) do stanice cílové (místa cílového) v průběhu 24 hodin, a to beze změny druhu a charakteru provozované drážní dopravy;

termínem "**trasa**" se rozumí část kapacity dráhy, která je potřebná pro pohyb vlaku (posunového dílu či přestavné jízdy) mezi dvěma místy v daném časovém období, jejíž počátek je určen konkrétní hodinou konkrétního dne

termínem "**ad hoc**" se rozumí proces projednávání jednotlivých požadavků dopravce na přidělení kapacity dráhy nad rámec zpracovaného jízdního řádu SJŘ, přičemž trasa může být sjednána pouze na den nacházející se v období začínající minimálně tři dny po obdržení žádosti o sjednání trasy ad hoc

termínem „**nevyužití přidělené trasy**“ se rozumí situace, kdy nedošlo k zahájení jízdy vlaku do

6 hodin od počátku časového období, na které je trasa sjednána

Služba	Obsahová náplň služby	Cena za jednotku
Zpracování žádosti o trasu vlaku (či posunového dílu) do SJŘ či změny SJŘ	Úkony spjaté s přípravou a zpracováním trasy vlaku do SJŘ či změny SJŘ	1300,- Kč/trasa
Zpracování žádosti o sjednání trasy vlaku (či posunového dílu) <i>ad hoc</i>	Úkony spjaté s přípravou a zpracováním trasy vlaku <i>ad hoc</i>	150,- Kč/jednotlivá trasa
Použití dopravní cesty pro jízdu vlaku nebo posunového dílu	Použití dopravní cesty pro jízdu vlaku nebo posunového dílu	1102,- Kč/km

Zabezpečení postrku	Nasazení hnacího drážního vozidla řízeného strojvedoucím k zajištění postrku v úseku Karviná Doly - Doubrava	1600,- Kč/vlak
Zajištění vyřazení / zařazení drážního vozidla z Vlaku	Vyřazení drážního vozidla z vlaku z důvodu nemožnosti jeho užití pro stanovený účel (zejména v případě technické závady, nevhodnosti typu drážního vozidla pro stanovený účel přepravy a jiné provozní nezpůsobilosti – např. nevyčištěný vůz apod.) nebo zařazení drážního vozidla do vlaku po odstranění příslušné závady,	600,- Kč/vůz
Použití vlečkových kolejí k odstavení drážních vozidel (nad 6 h)	Odstavení drážních vozidel, jež nesouvisí s jízdou vlaku včetně jeho sestavení a posunu	12,- Kč/drážní vozidlo a h od 6 h do 12 h 24,- Kč/drážní vozidlo a h od 12 h do 24 h 36- Kč/drážní vozidlo a h nad 24 h
Sankce za nevyužití přidělené (vlakové) trasy vlaku při nevzdání se přidělené trasy vlaku nejpozději 7 dní před jízdou vlaku (posunového dílu)		10,- Kč/km

Zabezpečení posunu (PMD se pro účely zpoplatnění služeb rozumí jízda vlaku, byť není přiděleno číslo vlaku)	Provedení úkonů souvisejících s posunem drážních vozidel, zejména pak manipulace s drážními vozidly včetně nasazení činného hnacího drážního vozidla řízeného strojvedoucím k zajištění této manipulace, svěšování a rozvěšování drážních vozidel	600,- Kč/15 min
Zabezpečení povinnosti dopravce v souvislosti se vznikem	Zajištění ohlášení vzniku mimořádné události příslušným orgánům veřejné moci Dokumentace stavu místa vzniku	10 000,- Kč/MU

mimořádných událostí	mimořádné události	
Pomoc při odstraňování následků mimořádné události	Nasazení a obsluha technických a technologických zařízení nezbytných k odstranění následků mimořádné události	<i>Dle individuálního sjednání</i>
Vyčištění nevyčištěného vozu	Vyčištění nevyčištěného vozu, ale jen po dohodě provozovatele a dopravce (každý případ je nutno samostatně projednat a dohodnout další postup a to zejména s ohledem na možnosti provozovatele dráhy spojené s vyčištěním daného typu vozů a míře znečištění)	600,- Kč/vůz
Označení vozů vozovými nálepkami	Za polepení vozu vozovými nálepkami	10,- Kč/vůz

Příloha číslo 3

Rozhodné km vzdálenosti pro výpočet ceny za použití dopravní cesty

z	do	rozhodná vzdálenost (km)
žst. Louky nad Olší (hranice drah)	Karviná Doly	5,5
Karviná Doly	Doubrava	5
Doubrava	Bohumín (hranice drah)	11
Doubrava	Odbočka Rychvald	8
Odbočka Rychvald	Ostrava hl.n. (Hrušov) (styk drah)	4,5
žst. Albrechtice u Č.Těšína (hranice drah)	ČSM Sever	5
ČSM Sever	Karviná Doly	3
Karviná Doly	Havířov	10,5
žst. Ostrava střed (hranice drah)	Zárubek	2
Zárubek	Doubrava	14
žst. Ostrava hl.n. (hranice drah)	Šverma (i průjezd částí kolejiště Vlečky Šverma z žst. Ostrava hl.n. na vlečku BorsodChem MCHZ, s.r.o. – vlečka Moravské chemické závody)	0,5
Šverma	Šverma místo nakládky/vykládky: 36, D1	0,5
žst. Ostrava hl. n. (hranice drah)	Odra - základní závod	1
žst. Ostrava hl.n. (hranice drah)	Odra – uhelná služba	1
Žst. Ostrava - Hrušov (hranice drah)	Heřmanice	1,5
žst. Vratimov (hranice drah)	Paskov	3,5
Žst. Dětmarovice	Dětmarovice (koleje - 100, 102, 104, 106, 108 a 110)	0,5
Dětmarovice (koleje - 100, 102, 104, 106, 108 a 110)	Dětmarovice místo nakládky / vykládky: kol. č.202	1
Paskov	Staříč	6
Staříč	Staříč místo nakládky/vykládky: S2, č. S4, č. S5, č. S6, č. S12)	0,5
Doubrava	Lazy	
Lazy	Lazy místo nakládky/vykládky: 3, 5, 6, 7, 8c, 12a	0,5

Doubrava	Jan Karel	3
Karviná Doly	Jan Karel	3
Doubrava	Lazy	2
ČSM Sever	ČSM Sever místo nakládky/vykládky:2n, 6, 7b, 8, 10, 12.	0,5
Dukla	Dukla místo nakládky/vykládky:D2a, D2b, D8b, D18b, D18.	0,5
UZK	UZK místo nakládky/vykládky:7, 8, 17a, 17, 17b, 9 patro.	0,5
Darkov	Darkov místo nakládky/vykládky:7, 9, 11, 14b, 99, 104	0,5
Paskov	Paskov místo nakládky/vykládky: 6, 8, 9, 10, 12, 105	0,5
Prostřední Suchá	ÚZK	3
Prostřední Suchá	Dukla	2,5
Havírov (hranice drah)	Prostřední Sucha	3,5
žst. Louky nad Olší (hranice drah)	Darkov	4,5
Darkov	Karviná Doly	1

Příloha číslo 4

Místa nakládky a vykládky

Vlečka	Upřesnění	Vymezená část vlečky
Vlečka Báňská	Darkov	Koleje č.: 7, 9, 11, 14b, 99, 104.
	Lazy	Koleje č.: 3, 5, 6, 7, 8c, 12a.
	ČSM Sever	Koleje č.: 2n, 6, 7b, 8, 10, 12.
	Dukla	Koleje č.: D2a, D2b, D8b, D18b, D18.
	ÚZK	Koleje č.: 7, 8, 17a, 17, 17b, 9 patro.
	Jan Karel	Kolej č.: JK
Vlečka Šverma		koleje č. 36; D1
Vlečka Paskov	Paskov	Koleje č.: 6, 8, 9, 10, 12, 105
	Staříč	Koleje č.: S2, S4, S5, S6, S12
Vlečka Dětmarovice		kol. č.202

